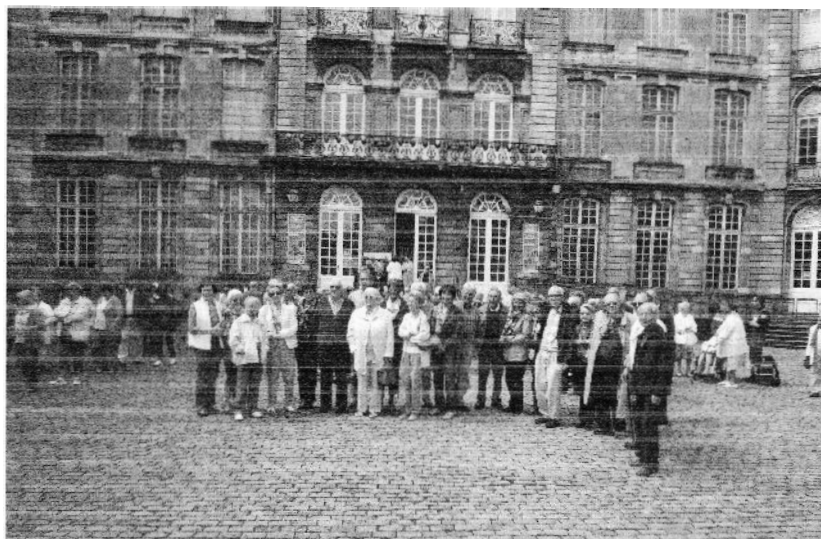


## VOYAGE-EXCURSION DANS LE NORD-PAS DE CALAIS DES 14 & 15 JUIN 2012

La prise en charge à Namur, Charleroi et Mons fut réalisée par les cars Deblire de Godinne aux heures convenues.

La visite d'Arras fut commentée, en l'absence du guide local, par notre dévoué chauffeur : 2 arrêts furent effectués à l'abbaye Saint-Vaast et au cimetière militaire anglais.



L'apéritif fut pris à la Grand-Place sous un soleil radieux et le dîner fut servi non loin de là, à la brasserie-restaurant Place Foch.

La visite périphérique de Boulogne-s/Mer eut lieu avec la participation d'un guide. La ville trouve son origine à l'époque de Jules César. Les Romains y créèrent un port destiné à l'invasion de la Grande-Bretagne. Napoléon participera à l'extension de celui-ci avec l'aide de milliers de soldats qui construisirent la flotte d'invasion. La défaite de Trafalgar mit fin à ce projet et la colonne de la « Grande Armée » commémore cet événement historique.

Le port de Boulogne est le premier port de pêche de la côte atlantique : il est aussi connu pour l'importance de la transformation du poisson (360.000 tonnes par an).

Nous avons été hébergés à l'hôtel-restaurant « Les Gens de Mer » (2 étoiles) au centre ville. Le repas du soir se composera de potage, pavé de saumon garni, tarte, café et 1/4l de vin. Le vendredi matin, nous avons entrepris la visite du prestigieux musée marin « Le Nausicaa » mondialement connu (2h30).

Le repas « gastronomique » de midi fut servi au restaurant « Le Cygne » à Saint-Omer (potage, onglet de boeuf aux échalotes, glace au spéculoos, 1/4 l de vin, café et mignardises).

Notre périple se termina par la visite de la « Coupole » à Helfaut (5 kms de St-Omer) avec l'aide d'un audio-guide. Cette base secrète de l'armée allemande fut érigée en 1944, elle était destinée au lancement des fusées V2 sur la ville de Londres. Cette construction gigantesque fut réalisée par des prisonniers réduits à l'esclavage et sous-alimentés. L'avance rapide des armées alliées a empêché cet horrible projet nazi de se réaliser.

Deux séances de cinéma ont souligné également les grands moments de l'occupation du Nord de la France par l'armée allemande.

Très jolie et intéressante excursion ! Néanmoins, je déplore le nombre peu élevé de participants. En effet, la mise sur pied de pareille activité demande beaucoup de travail et a pour but essentiel de rencontrer d'anciens collègues et de se distraire dans une ambiance agréable et détendue.

**Victor Carlier**  
Président honoraire

## COMPTE RENDU DU VOYAGE-EXCURSION DANS LE NORD-PAS-DE-CALAIS, LES 14 ET 15 JUNI 2012

Madame Héraly, Messieurs Carlier, Van Malder, Charlier faisaient partie du groupe des 25 participants.

### Première journée .

Nous mettons le cap sur **Arras**, capitale de l'Artois. Le centre de la ville s'articule autour de deux places superbes, véritables chefs-d'œuvre du baroque flamand. Elles sont entourées de maisons de négociants, symétriques et aux pignons ornés de volutes. Sur la plus petite place furent érigés deux édifices remarquables : l'hôtel de ville et le beffroi.

Non loin de là, l'abbaye Saint-Vaast abrite aujourd'hui le musée des Beaux-Arts.

Nous nous dirigeons ensuite vers **Boulogne-sur-Mer**, que nous visitons sous la conduite d'un guide.

C'est une ville fortifiée. Les remparts médiévaux, très bien conservés, qui délimitent ce qui fut jadis un campement romain, forment un remarquable ensemble rectangulaire d'environ 400m sur 300 et enceignent le beffroi, la basilique Notre-Dame et le château-musée. Ce dernier fait corps avec les remparts, il constitue la pièce maîtresse du dispositif de défense. Il abrite de riches collections. La basilique Notre-Dame est un ensemble colossal au dôme très élevé. Le beffroi du 13e siècle fut inscrit au Patrimoine Mondial de l'Humanité par l'UNESCO. Il surplombe l'hôtel de ville.

N.B. : A l'extérieur des remparts est située la plus ancienne église de Boulogne. Le chœur présente des parties du 13e siècle, mais l'édifice a été remanié en façade au 18e siècle.

Boulogne est aussi une ville impériale. La colonne de la Grande Armée fut érigée sur les hauteurs de la ville et dédiée à Napoléon 1er. Elle fut achevée en 1841.

Boulogne est également une cité de la mer. Son port de pêche est le plus important de France. C'est le centre principal en Europe de transformations, de commercialisation et de distribution des produits de la mer.

### Deuxième journée.



Nous visitons le NAUSICAA à Boulogne. Ce n'est pas qu'un merveilleux aquarium. C'est un centre de découverte de l'environnement marin à la fois ludique, pédagogique et scientifique et axé sur les relations entre l'homme et la mer.

Enfin, nous partons vers **SAINT-OMER**. A 5 km de la ville, nous découvrons LA COUPOLE, véritable cité souterraine construite en 1944 par l'armée allemande pour procéder au lancement des fusées V2 sur Londres. Le dôme, masse énorme de béton, était destiné à protéger la salle de préparation au tir des fusées. Aujourd'hui, LA COUPOLE est un étonnant musée, un espace de compréhension des enjeux historiques et scientifiques de la seconde guerre mondiale.

**F. Boucha**