

Visite de l'ascenseur de Strépy-Thieu
Excursion en bateau sur l'ancien Canal du Centre



Source : <https://www.wbtourisme.be>



Source : www.canalducentre.be

Mis en service à l'aube des années 2000, l'ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu constitue l'une des plus belles prouesses technologiques du génie civil belge moderne. Cet ouvrage aux dimensions titanesques permet de franchir un dénivelé de 73,15 mètres, ce qui en fait le plus grand ascenseur à bateaux d'Europe.

Pur chef-d'œuvre du génie civil lui aussi, le « Canal du Centre » conçu à la fin du XIX^e siècle pour relier le bassin de la Meuse à celui de l'Escaut, a été inscrit sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO en 1998. Ses quatre ascenseurs hydrauliques – construits entre 1888 et 1917 – ont la particularité tout à fait remarquable de ne fonctionner qu'à la seule force de l'eau et d'être les seuls au monde, construits sur ce principe, à subsister dans leur état originel. Ils permettent de compenser ensemble une dénivellation de 66 mètres. Depuis la mise en service de l'ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu, ce canal est uniquement dévolu au tourisme fluvial.

Programme :

09h50 Rendez-vous accueil de l'ascenseur de Strépy-Thieu, rue R. CORDIER, 50 à 7070 Thieu.

10h00 **Matinée : visite de l'ascenseur** (non guidée)

- Centre d'Interprétation « Voies d'eau d'hier, d'aujourd'hui et de demain » : histoire de la navigation intérieure belge de 1830 à nos jours; découverte du riche patrimoine fluvial qui nous entoure; construction navale, techniques de navigation, ouvrages d'ici et à travers le monde; atouts et perspectives d'avenir de la voie d'eau.
- Film explicatif sur la construction et le fonctionnement de l'ascenseur (durée : 30 minutes).
- Panorama : vue exceptionnelle sur la gigantesque salle des machines et sur la région environnante depuis le haut du bâtiment.
- Éventuelle exposition temporaire.
- **En option et à confirmer** : visite guidée de la salle des machines.

Une demande spéciale a été introduite, vu que cette visite est normalement réservée à un public de spécialistes (ingénieurs, ...) Elle ne pourra se faire que moyennant disponibilité de personnel compétent et en petit(s) groupe(s). C'est dire que les inscriptions seront limitées et prises dans l'ordre des préinscriptions (cf. pg ...).

12h00 **Déjeuner** dans un restaurant des environs, à déterminer. Précisions en mars.

Budget : de l'ordre de 40 € (hors boissons). Déplacements en co-voiturage.

14h00 **Après-midi : excursion en bateau-promenade** au départ de l'ascenseur de Strépy-Thieu et retour en train touristique (ou trajet inverse, en fonction des trajets effectués les jours précédents). Durée : environ 2h30.

Le parcours comprend successivement, au départ de Strépy-Thieu ...

- Le franchissement d'une écluse;
- Le franchissement de l'ascenseur n°4;
- La visite de la salle des machines de l'ascenseur n° 3 afin de découvrir l'ingénieux principe de fonctionnement de ces ascenseurs;
- Le trajet en petit train pour revenir au point de départ en longeant le « Canal historique ».

Accès en train : Gare de Thieu, qui se trouve à ± 1.250 m de l'ascenseur de Strépy-Thieu.

N.B. : les déplacements vers et depuis le restaurant se feront en covoiturage.

Prix :

- Seniors (> 60 ans) et adolescents : **20 €** (12 € pour l'après-midi seule).
- Adultes < 60 ans : **25 €** (15 € pour après-midi seule).
- Visite guidée de la salle des machines : **+ 3 €**.
- Si non membres, ni conjoints : **+ 5 €**.

Préinscriptions :

Des précisions complémentaires, notamment relatives au repas, ainsi qu'un bulletin d'inscription, figureront dans le « Bulletin des Retraités » de mars 2024.

Toutefois, pour la réservation du restaurant, l'accès à la tarification de groupe et les inscriptions à la possible visite guidée de la salle des machines de l'ascenseur funiculaire, merci aux personnes décidées dès à présent à participer à cette journée d'effectuer une préinscription.

Bulletin de préinscription en page [...](#)

Organisation : Guy SEVERS (0475 / 79 60 81).
