

Une magnifique journée à la découverte des ascenseurs de Strépy-Thieu et du canal historique du Centre.

Par une magnifique journée d'été, ni pluvieuse (cela arrive !), ni caniculaire, une quarantaine de membres de l'APRAFS ont répondu à l'invitation du vice-président, M. Guy SEVERS, pour découvrir, ou redécouvrir les charmes du canal historique du Centre avec ses quatre ascenseurs hydrauliques ainsi que l'impressionnant complexe de Strépy-Thieu qui les remplace depuis 2002.

Pour profiter aussi de paysages bucoliques traversés par cette voie d'eau créée à partir de 1882 pour relier les bassins de l'Escaut et de la Meuse.

Les travaux furent stoppés en 1914 à cause de la Première Guerre mondiale mais ils reprirent sous la direction des Allemands. Ceux-ci considéraient cette voie comme stratégique car elle allait permettre de transporter, par bateaux, troupes et munitions plus rapidement vers la France. C'est finalement après-guerre, en 1919 que le canal et ses 4 ascenseurs furent inaugurés ...



Après avoir visité un intéressant petit musée et visionné un film relatif à la construction du site, les participants ont eu l'occasion de découvrir le cœur de l'ascenseur de Strépy-Thieu : une énorme salle des machines, étonnante de calme et de propreté ... lorsque la motorisation est à l'arrêt.

Les 2 bacs de 112 x 12 m évoluent indépendamment l'un de l'autre et peuvent accepter des bateaux de 2 000 t¹. Chacun pèse 8 000 t² et est suspendu à 144 énormes câbles³, dont 112 supportent 8 contrepoids de 1 000 t, les 32 autres étant entraînés par 4 moteurs électriques de puissance relativement faible (510 kW, soit l'équivalent d'un moteur d'une F1).



Guy SEVERS, légitimement soucieux d'offrir un panel de visites aussi complet que possible avait, évidemment, conclu des accords avec les animateurs locaux, et un restaurateur ... et concocté un programme minuté comme une étape du Tour de France. Mais il suffit d'un grain de sable pour ébranler un tel schéma ... Ce grain de sable, c'est à La Louvière qu'il apparut sous forme d'une interdiction de franchir un pont permettant d'accéder à la Cantine des Italiens.



Plusieurs participants, candidement confiants dans la fiabilité de leur GPS, se rendirent compte ... du peu d'intelligence d'un tel instrument qui, inlassablement après moultes détours plus ou moins compliqués de part et d'autre de la ville les ramenait ... au barrage routier. Certains – et je l'avoue, j'en fus – s'en revinrent à la méthode ancestrale en arrêtant leur monture et en questionnant des passants ... avec succès ! Tous réussirent finalement à vaincre cette

¹ Le gabarit standard actuel est de 1.350 t, mais il est prévu de le porter à 2 000 t (équivalent de 125 camions).

² Chaque bac à une masse 8 000 t, dont 6 000 t d'eau (avec ou sans bateau(x), bien entendu comme aurait pu dire Archimède).

³ La longueur totale des 288 câbles est de ± 38 km !

inintelligence artificielle et à rallier, parfois avec un retard sensible, la charmante Cantine des Italiens, à côté de l'ascenseur n°1 où un appétissant dîner les attendait ... impatientement. Notre organisateur, aidé par le président, Pierre ERCOLINI, s'employa, entre deux plats, à adapter le programme pour sauver les activités de l'après-midi, grâce à quelques modifications. Ainsi tous purent rejoindre, parfois en renonçant au dessert ou au café, le point d'embarquement dans un bateau pour une très agréable balade sur le canal historique, entre les ascenseurs n°3 et n°4. Quel plaisir de découvrir ces paysages



bucoliques, les chemins de halage, de passer à côté de plusieurs ponts s'élevant à notre approche, de découvrir les pêcheurs jetant leurs flotteurs sur les eaux paisibles et d'écouter les commentaires d'une charmante guide agrémentant les informations techniques ou historiques de quelques sympathiques plaisanteries ! Elle nous rappela aussi que toutes les pièces des ascenseurs sont originelles. Les quatre ouvrages sont, en effet, les seuls de cette époque à être, aujourd'hui encore, dans leur état de fonctionnement originel, ce qui a amené l'UNESCO à classer leur ensemble au patrimoine mondial.



Tous les participants purent apprécier la descente via le magnifique ascenseur n°4 vers le plan d'eau où se reposent, non seulement quelques cormorans, mais aussi



les embarcations plus ou moins luxueuses de touristes charmés par ces lieux paisibles. Une descente un peu perturbée par un arrêt imprévu et agrémentée par une sonnerie d'alerte, à cause – paraît-il – d'algues qui auraient obstrué une canalisation. Point besoin de bouées ou d'évacuation, nous atteignîmes finalement le niveau inférieur et l'écluse ce qui nous permit de voguer vers le nouveau complexe de Strépy-Thieu ... et le petit train touristique !



L'ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu était le plus grand existant au monde ... jusqu'à ce que des Chinois s'y intéressent, le visitent, photographient le site ... et adaptent cette invention belge aux Trois Gorges sur le Yangzi Jiang (Yang-Tse-Kiang) et construisent un ascenseur plus imposant ... mais unique (Ouf !), inauguré en 2016. Le record mondial de Strépy-Thieu est donc partiellement battu !

Tout notre groupe a passé une très agréable journée, riche d'échanges, de découvertes, de paysages charmants, d'une ambiance cordiale. Merci chaleureux à Guy SEVERS pour cette magnifique organisation !

Quant à moi, je me mets à rêver d'une prochaine prolongation ... sur les rives de Yangzi Jiang... pour le plaisir de la comparaison !

Edmond DEBOUNY – Secrétaire